

仙台高速市電研究会第 93 回定例会のお知らせ

平成 28 年 1 月 13 日  
仙台高速市電研究会

御各位

新春の候 益々御清栄のこととお喜び申し上げます。又、被災地の一日も早い復興を願って止みません。  
前回昨年 3 月以来ですが、1 月定例会の開催を下記の通りお知らせ致します。

<記>

時：平成 28 年 1 月 23 日(土)13:00 から 16:00 まで (通例より 1 時間繰り上げ)

所：仙台市戦災復興記念館<5 階和室Ⅱ> ※今回は復興館！

仙台地下鉄南北線《広瀬通》下車、広瀬通を西へ約 500m  
仙台市青葉区大町二丁目 12 番 1 号 電話：022-263-6931

【話題 1】 フランス地方都市 LRT 乗車体験—ブザンソンとストラスブール・・・・・・・・約 40 分

フランスのトラスブールは、LRT を軸とした都市交通の先進都市として我国でも知られております。去る 8 月、高橋梓氏がストラスブールの他、一昨年 LRT が開業したばかりのブザンソンも訪れ乗車体験等をして来ましたので、その様子をお話して頂きます。尚、高橋氏は関西の大学に赴任するため、仙台在住でのお話は今回が最後になります。

【話題 2】 間違いだらけの都市交通政策・・・・・・・・約 40 分

道路に市内電車を走らすと渋滞する、バスでも LRT の機能は果たせる等々の誤解が有ります。誤解を基に政策を立てても、効果は得られず、市民負担ばかり増えます。都市交通を科学的な視点から見直す必要が有り、その解説書を会員が完成させました。この書を基に都市交通政策のあるべき姿を御説明頂きます。

【話題 3】 諸事項・・・・・・・・約 40 分

- 1)グラスゴーの地下鉄の様子・・・120 年余の歴史ある路線、まるで路下電車。
- 2)仙台市地下鉄東西線の開業後の様子・・・案の定一日当たり 4 万人台だった！
- 3)その他—札幌市電路線延伸環状化完成等

懇親会：16:15 から紅龍<022-222-9908 復興記念館の西、木町通>にて (当会名で予約済)

尚、関西に赴任なさる高橋梓氏の歓送会も兼ねたく存じます。懇親会からの御参加も大歓迎！

=====<LRT (高速市電) とは>=====

LRT(Light Rail Transit の略)とは、従来の路面電車に技術面・営業面から種々の改善を加え、速度・乗り心地・登坂力・輸送力等を格段に向上させた市街電車のこと。我国では「次世代路面電車」(国交省)と称されることが有ります。LRT は路面の他にも専用軌道・高架・地下の走行空間を選び、自動車に邪魔されず都市内を迅速に走れます。既にロサンゼルス他、主要都市に次々導入されています。

=====

関連サイト <http://www.machi-LRT.jp/>